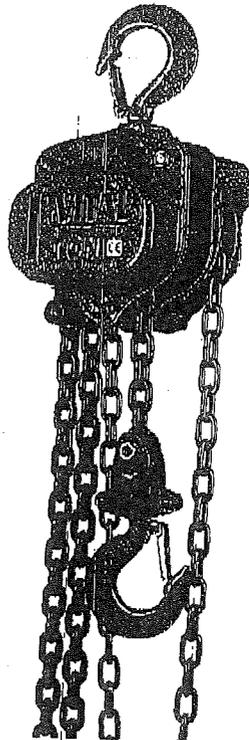


13/01/2010 14:12 +010885680
13/01/2010 14:15 +010885680

MANUALE USO E MANUTENZIONE

VITAL®

Paranchi manuali a catena

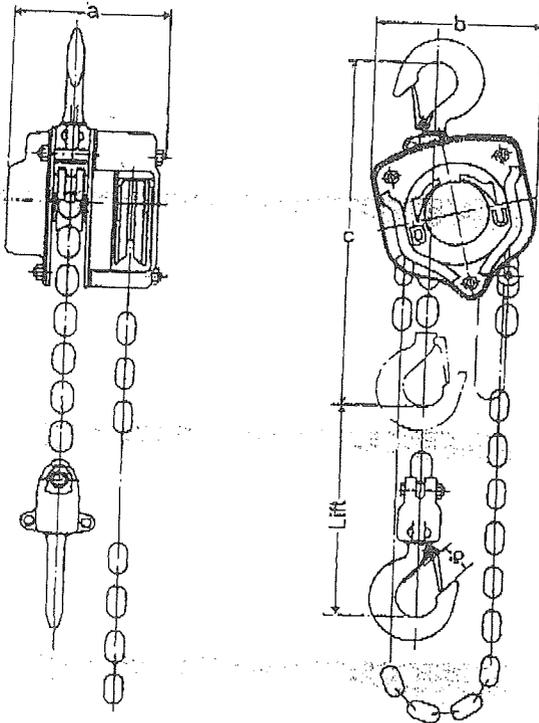


13/01/2010 14:12
 13/01/2010 14:16

+010885680
 +010885680

VITAL®

paranchi manuali superleggeri



Carter in acciaio sta
 Nessuna lubrificazio
 Pignone montato su
 Dischi freno racch
 chetto di blocco, in
 Ganci in acciaio
 antiscoccio.
 Gancio inferiore
 reggispinta (paranch
 Catena ad alta resis
 smontare il paran
 ancoraggio brevettato
 Catena di manovra
 molto angolata.
 Manutenzione limitat

Modello		05 VH5	10 VH5	15 VH5	20 VH5	30 VH5	50 VH5	75 VH5
Portata	t	0,5	1	1,5	2	3	5	7,5
Tiri di catena	n°	1	1	1	1	2	2	2



paranchi manuali superleggeri

NORME GENERALI DI SICUREZZA

Le istruzioni operative di sicurezza vengono qui riportate per l'operatore sulle procedure da evitare e sugli accorgimenti da adottare. Tali istruzioni non sono necessariamente limitate all'elenco che segue.

- . L'utilizzo del paranco è consentito soltanto a personale adeguatamente formato e nelle condizioni fisiche idonee a manovrarlo.
- . Prima di ogni turno di lavoro il paranco deve essere ispezionato ed esaminato per verificare che non esistano danni o segni di usura.
- . Non usare mai un paranco in qualche modo danneggiato o usurato.
- . Le parti danneggiate o usurate devono essere tempestivamente sostituite.
- . Il paranco non deve venir usato se il fermo di sicurezza dei ganci è rotto o deformato.
- . A carico applicato, il fermo di sicurezza dei ganci deve risultare chiuso.
- . Non giuntare in alcun modo la catena (ad esempio con un bullone tra i link).
- . Applicare carichi con peso inferiore alla portata nominale del paranco.
- . Non inserire mai le dita nella gola del gancio.
- . Non usare mai la catena del paranco come imbracatura.
- . Non utilizzare mai il paranco con catena attorcigliata, annodata, rovinata o danneggiata.
- . Non forzare a colpi di martello una catena o un gancio in tiro.
- . Non inserire mai la punta del gancio in un anello della catena.
- . Non sospendere il paranco in punta di gancio.
- . Non sollevare carichi in punta di gancio.
- . Assicurarsi che il carico sia correttamente posizionato sulla gola del gancio e che il dispositivo di sicurezza sia inserito.
- . Non far mai scorrere la catena su bordi taglienti.
- . Tenere costantemente sotto controllo il carico durante l'intera manovra.
- . Assicurarsi sempre che l'operatore e tutto il personale addetto ai lavori siano sotto il carico sospeso.



paranchi manuali superleggeri

FUNZIONAMENTO E IMPIEGO

Documentazione.

La marcatura CE deve essere apposta sul paranco. Attestato di conformità, istruzioni per l'uso e la manutenzione devono essere in possesso del personale. Il personale addetto all'uso del paranco deve essere edotto sulla sicurezza.

Verifiche preliminari.

Sollevare ed abbassare ripetutamente un carico di prova (10% in peso nominale). Verificare il funzionamento del freno per accertarsi che non si verifichino slittamenti all'interrompersi di dette operazioni.

Funzionamento.

Il semplice funzionamento di un paranco manuale (agendo sulla catena) da una parte il paranco solleva, dall'altra il carico viene fatto scendere. Il tutto accompagnato dall'osservanza dei principali aspetti operativi che sono i seguenti:

- l'osservanza di tutte le norme ed accorgimenti di sicurezza
- l'adeguato addestramento del personale che lo utilizza
- la regolare e periodica manutenzione
- la non eccedenza del peso da sollevare rispetto alla portata nominale d

13/01/2010 14:14 +010885680
13/01/2010 14:16 +010885680

VITAL®

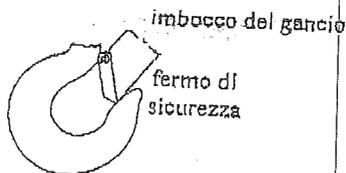
paranchi manuali superleggeri

Freni. Assicurarsi che funzionino correttamente. Ad un carico di p
portata nominale) il freno non deve slittare. Se del caso, smontare il
freno devono risultare privi di olio e/o grasso, non devono apparir
avere uno spessore uniforme di almeno 2 mm. Controllare l'inte
dischi per verificare che non vi siano usure, deformazioni o deposito
I denti della ruota di arpionismo devono essere in condizioni perfette.
rotazione della ruota in senso antiorario.

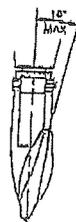
VITAL®

paranchi manuali superleggeri

Modello	Massima apertura consentita:
05VH-5	35,6 m
10VH-5	39,1 m
15VH-5	43,7 m
20VH-5	47,2 m
30VH-5	54,0 m
50VH-5	58,6 m
75VH-5	81,6 m
90VH-5	81,6 m
92VHL	103,5 m
93VHL	103,5 m



Quando il fermo scatta oltre la punta il gancio dev'essere sostituito



piegato (non usare)

può

Catena. Controllare la catena di sollevamento accertandosi che l'e
rispetti comunque le tolleranze della tabella che segue.
Norme per l'impiego, il collaudo e la manutenzione delle catene sono d
descritte alla pagina che segue.



paranchi manuali superleggeri

ISPEZIONI E MANUTENZIONE

Ispezioni.

E' opportuno effettuare frequenti e periodiche ispezioni delle attrezzature in continuo. Tali ispezioni devono essere effettuate a cura degli addetti o del responsabile della manutenzione.

A cadenza periodica devono essere effettuati controlli approfonditi dal personale specializzato addetto alla manutenzione. Questi, se fatti ad intervalli regolari da parte di personale competente, possono dar luogo a situazioni pericolose in fase di sviluppo, consentendo di adottare interventi risolutivi.

Il rilevamento di difetti nel corso delle ispezioni deve essere fatto dalla persona di competenza, si da stabilire se il difetto rilevato può essere causa di guasto, pertanto il paranco può ancora essere impiegato nello stato in cui si trova.

E' consigliabile tenere per ciascun paranco un registro o scheda o foglio sul quale annotare la data di ogni ispezione ed eventuali osservazioni.

Dettaglio dei controlli di manutenzione.

Funzionamento. Verificare che non esistano rumori insoliti. Non utilizzare il paranco se la catena di sollevamento non scorre liberamente attraverso il paranco o del gancio (paranchi a più tiri di catena).

Prestare attenzione agli scatti prodotti dal dente di arresto, ad intervalli regolari. Gli scatti del dente di arresto nella ruota di arresto sono considerati normali durante il sollevamento del carico. Pulire e lubrificare regolarmente. Si verificano inceppamenti, scatti o rumori eccessivi. Se il problema persiste, fermare la catena. Non utilizzare il paranco senza aver prima verificato il problema.



paranchi manuali superleggeri

Norme relative a catene a maglie calibrate in tondino di acciaio sollevamento

Impiego

1. Le catene non devono venir caricate o sollecitate oltre la loro portata.
2. Le catene bonificate e ad alta resistenza non devono venir esposte a temperatura superiore a 100°C.
3. Le catene devono venire impiegate in maniera propria.
Non devono venire attorcigliate o fatte scorrere su spigoli appuntiti e taglienti o messe in tensione.
Catene aggrovigliate devono venir stese prima dell'impiego.
4. Catene per apparecchi di sollevamento non devono venir impiegate per l'imbragatura di carichi pesanti.
5. Le catene non devono venir giuntate con bulloni o simili. Anche l'uso di false maglie è assolutamente vietato.
6. Le catene per le quali è diventato evidente o è supposto un sovraccarico o che presentano segni di deterioramento devono essere sostituite. Le catene non devono più essere impiegate con apparecchi di sollevamento quando:
 - a) la catena, misurata sul passo di 11 anelli, abbia subito un allungamento del 3% o più (per catene manuali) ovvero del 2% o più (apparecchi motorizzati);
 - b) la catena o una sua parte presenti irrigidimento;
 - c) il diametro originale dell'anello (diametro nominale) abbia subito in qualsiasi punto un allungamento del 10%;
 - d) sia intervenuto un allungamento per deformazione plastica di oltre il 5%, riferito al passo.

Controllo

7. Catene in esercizio devono venir controllate da persona competente e sottoposte a prove di carico.
8. Il controllo di catene di impianti ed apparecchi di sollevamento e di trazione deve avvenire, nel caso di catene manuali, almeno ogni tre mesi.
Se impiegate frequentemente a pieno carico o esposte al calore o ad agenti chimici, il controllo deve essere mensile.
9. Il controllo delle catene deve riguardare la constatazione di eventuali difetti, esteriori e interiori, e l'usura. Il controllo deve avvenire dopo che le catene sono state in precedenza ripulite da sporco e lubrificate.
È vietato servirsi di fiamme per la ripulitura.
10. Le prove di carico su catene si eseguono in genere ad un valore pari ad una volta e mezzo la loro portata.
Le catene per apparecchi di sollevamento, se montate sugli stessi, possono venir eseguite ad un valore pari alla loro portata.

