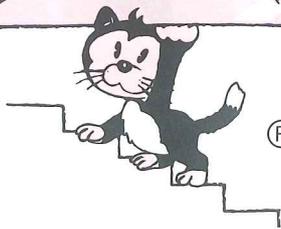


GHATTO DELLE SCALE CU131-401-601



® **NUOVA
TECNICA
TRASPORTI
SU SCALE**

Gatto delle scale BARTELS (salita/discesa)

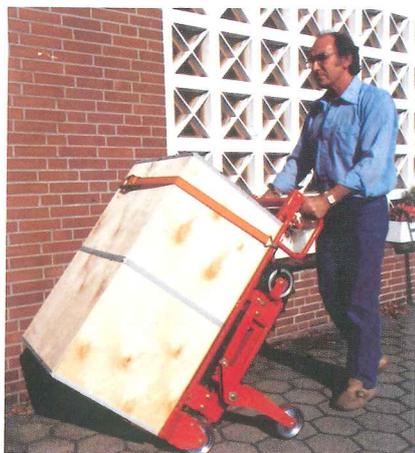
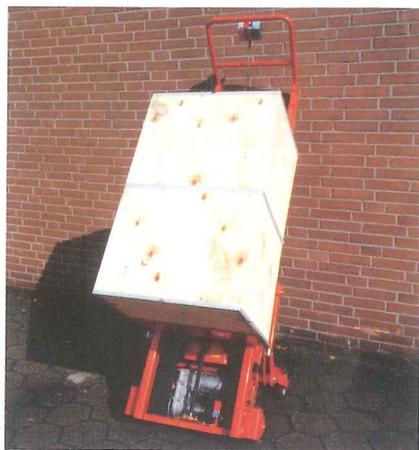
IL grande aiuto per i Vs. trasportatori

Nuovo: Tipo CU 131 - 401 - 601 = 130 - 400 - 600 kg. di portata



Trasporto più sicuro e svelto sulle scale

- **economico** - Uno o due uomini eseguono ora il lavoro di 2 o 4 uomini - o più collaboratori - in metà tempo, con meno fatica.
- **umano** - Vi risparmiate lombaggini e dolori di schiena.
- **veloce** - Un piano in salita in un minuto circa, in discesa va ancora più veloce.
- **sicuro** - È uguale qualunque sia la forma o il peso del carico; l'uomo di servizio lo tiene sotto controllo.
- **universale** - Anche i carichi lunghi non sono un problema, in quanto nel CU 401/601, il telaio superiore è smontabile.
- **buon bilanciamento** - in quanto il "GATTO DELLE SCALE" scorre su 2 catene a cingolo.
- **comodo** - l'interruttore di comando può essere fissato, mediante piastra magnetica, in ogni punto del telaio oppure può essere tenuto in mano.
- **ininterrottamente** - si eseguono lavori senza problemi da una superficie piana alle scale o viceversa.
- **anche in salita** le ruote d'appoggio applicabili automaticamente rimangono fissate all'attrezzo (CU 131 con sovrapprezzo).
- **indipendentemente** dall'energia elettrica il comando a batteria si può inserire dappertutto.
- **sono importanti** batterie a secco di grossa potenza - nessuna perdita.
- **la sostituzione** delle batterie nella cassetta di carico avviene facilmente e velocemente.



Piattaforma portante regolabile:

Per la regolazione ottimale del baricentro del carico si consiglia nel CU 601 la piattaforma portante regolabile azionata elettromotoriamente.

Questa regolabilità permette, anche con carichi di diversi baricentri - il trasporto più facile su scale.

Campo regolabile: 400 mm in salita
200 mm in discesa

- **per lunghi carichi**, la parte superiore, nei tipi CU 401 e 601, è smontabile.
- **Le ruote d'appoggio** (di sostegno) rendono questo sistema facile e svelto sui tratti pianeggianti (nel tipo CU 131 le ruote d'appoggio con sovrapprezzo)

Dati tecnici: Gatto delle scale CU

Tipo	CU 131	CU 401	CU 601
Peso di carico max	kg. 130	400	600
Misure: Lunghezza	mm. 1180-1800	2055	2055
Larghezza	mm. 500	678	678
Profondità	mm. 395	630	630
Largh. angoli di traz.	mm. 2x50	2x90	2x90
Lungh. di carico max	mm. 1600	1900	1900
(Standard)			
Pala di presa	mm. 500x180	580x180	580x180
Tensione motore	V 12	24	24
Rendimento motore	W 210	400	400
Veloc. in sal./disc.	m/min. 7,0/13,0	4,3/5,2	3,3/4,0
Tempo corsa/auton. batt.	30	60	60
(con circa 25°C)	min.		
Peso specifico	kg. 45	120	120
N. d'ordine			

ACCESSORI:

Batterie: batterie a secco ricaricabili per CU 131, 2x6V / 20 Ah - per CU 401 / CU 601, 2x12 V / 24 Ah

Carrello: per CU 131 - per CU 401

Piattaforma portante regolabile x CU 601 azionata mediante motore.

Peso specifico: 15 kg.

Velocità: in salita 1,6 m/min. - in discesa 1,8 m/min.

Regolabile: 400 mm in salita - 200 mm in discesa

Ruota d'appoggio, mobile per CU 131

Rampa di carico per automezzi: tipo V 25

Costruzione in alluminio, portata 700 kg.

Lunghezza 2500 mm. - Larghezza interna 800 mm.

Peso specifico 25 kg.

Su richiesta possiamo fornire il Gatto CU 201 portata Kg. 200



In aggiunta all'automezzo:
GATTO DELLE SCALE con rampa di carico.



® **NUOVA
TECNICA
TRASPORTI
SU SCALE**

36053 GAMBELLARA (Vicenza)

Viale Europa - Zona Industriale
Tel. 0444/440412 - Fax 0444/440415
E-mail: nuovatecnica@interplanet.it

CARATTERISTICHE

Il carrello Kletterkuli é utile in quanto facilita i trasporti sulle scale e contemporaneamente consente un sollevamento sicuro . Senza l'uso del Kletterkuli i facchini devono trasportare il carico sulle scale sorreggendolo su ognuno dei quattro angoli, sopportando maggiori difficoltà ed un più elevato sforzo fisico. Una o due persone, con l'aiuto del Kletterkuli, possono trasportare sulle scale pesi notevoli con un minimo sforzo.

DATI TECNICI E MISURE

Telaio pesante, manopola smontabile, due ruote ad inserimento, cinghia ancoraggio.

TIPO		CU 131	CU 201	CU 401	CU 601
Peso di carico max.	Kg.	130	200	400	600
Misure: lunghezza	mm.	1180-1800	2053	2055	2055
larghezza	mm.	500	597	678	678
profondità	mm.	395	623	630	630
Largh. angoli di traz.	"	2x50	2x90	2x90	2x90
Lungh. di carico max (Standard)	mm.	1600	1900	1900	1900
Pala di presa	mm.	500x180	580x180	580x180	580x180
Tensione motore	V	12	24	24	24
Rendimento motore	W	210	400	400	400
Veloc. in sal./disc.m/min.		7,0/13,0	4,3/5,2	4,3/5,2	3,3/4,0
Tempo corsa/auton.batt. (con circa 25°C)		30	60	60	60
Peso specifico	Kg.	45	100	120	120

ACCESSORI

Batterie a secco ricaricabili

per CU 131 - 2 x 6V/20 Ah

per CU 201 - 401 - 601 - 2 x 12V/24 Ah

Convertitore Statico per ricarica batterie

per CU 131 - 12V 2.5 Ah

per CU 201 - 401 - 601 24V 2.5 Ah

Piattaforma regolabile per CU 401 e CU 601:

azionata mediante motore DC 24/210W, Altezza x Larghezza: 800 x 580 mm.
Peso unitario 15 Kg., Velocità 1,6 m/Min./salita - 1,8 m/Min./Discesa
Campo regolabile 400 mm. salita - 200 mm. discesa

Ruote d'appoggio girevoli per CU 131.

Rampa di carico per automezzi: Tipo V 25

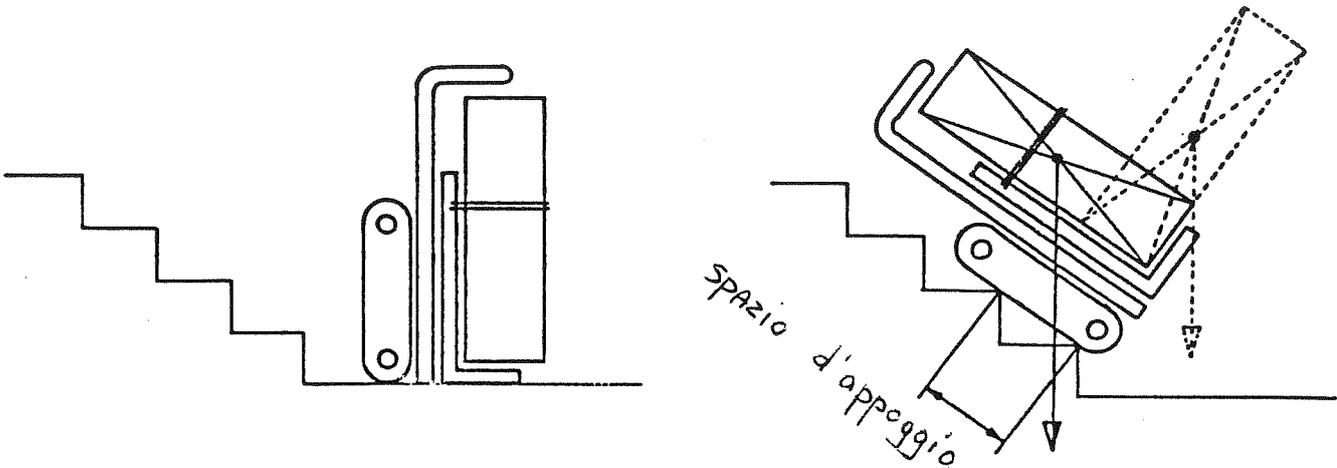
Costruzione in alluminio, portata 700 Kg.

Lunghezza 2500 mm. - Larghezza intera 800 mm.

peso unitario 25 Kg.

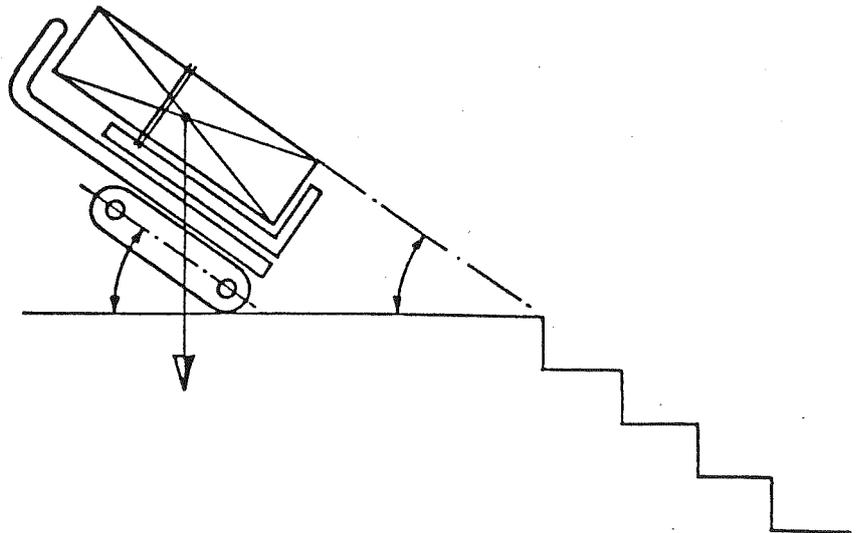
SALITA SULLE SCALE

Il trasporto su scala viene effettuato inclinando il carrello e appoggiandolo alla scala, dopo avere precedentemente riportato meccanicamente le ruote di sostegno nella loro sede.



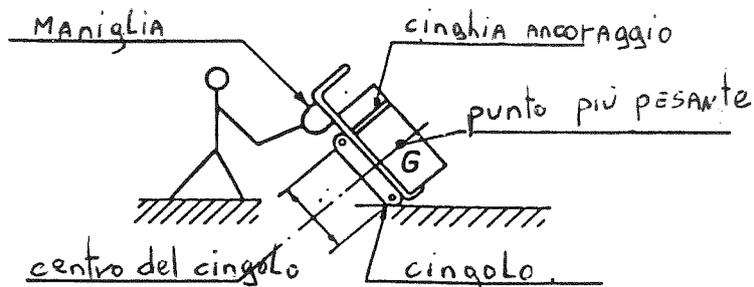
Per consentire un sicuro trasporto sulle scale è consigliabile che il carico venga disposto sul cingolo secondo quanto rappresentato da linea continua. Quanto più invece il carico, posto sul carrello è sospeso (vedi linea tratteggiata) tanto più il trasporto viene reso insicuro. Come regola può valere : IL TRASPORTO COME DA ILLUSTRAZIONE TRATTEGGIATA NON PUO' VENIRE EFFETTUATO PERCHE' PERICOLOSO ALL'OPERATORE, IN QUANTO IL PESO PRODUCE REAZIONE CONTRARIA AL BILANCIAMENTO.

DISCESA DALLE SCALE



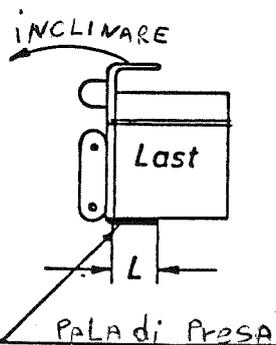
Quando il trasporto viene effettuato dall'alto verso il basso l'unità di trasporto (carrello + carico) deve avere la stessa inclinazione della scala. Il carrello deve essere, infatti portato lentamente nella stessa posizione dello spigolo della scala superiore. Attraverso questo procedimento si assicura un trasporto sicuro.

USO E IMPIEGO



I carichi da sollevare hanno molteplici forme, pesi e dimensioni. Se il maggior peso viene posto al centro del carrello il carico è bilanciato ed il consumo di energia per l'uso del carrello è minimo. Se il maggior peso viene invece posto sopra il centro del cingolo, il consumo sarà più elevato, ma un maggior consumo lo si avrà ogni qualvolta il maggior peso viene collocato al di sotto del centro del carrello. Con la piastra regolabile per la presa del carico, si può ottenere un'ottimale collocazione del carico sul carrello così da consentire un consumo minimo di usura.

PALA DI PRESA



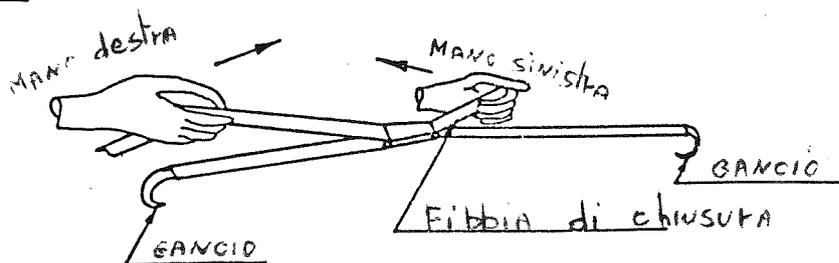
La lunghezza standard della pala di presa (a forma di L) è di 180 mm.

CINGHIA ANCORAGGIO

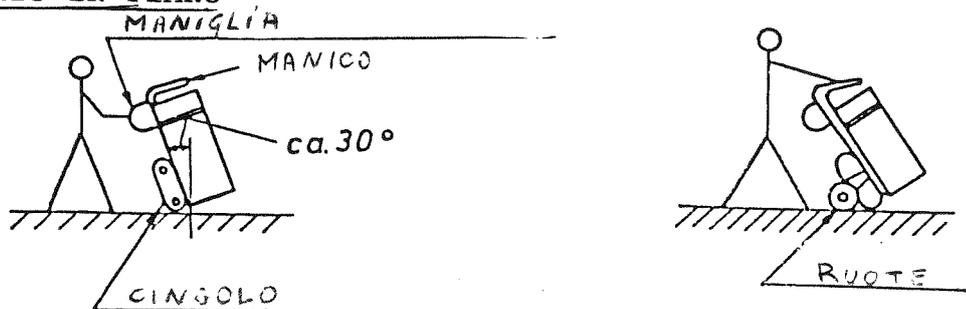
La merce da trasportare deve essere sempre stabilmente collocata all'apparecchio attraverso la cinghia di ancoraggio, altrimenti i carichi, che sono molto più grandi della pala, si muovono. La cinghia deve essere collocata orizzontalmente al carico, tuttavia se vengono spostati 2 - 3 oggetti nello stesso tempo è più sicuro fissare il carico all'apparecchio anche verticalmente.

FISSAGGIO DELLA CINGHIA

Come da illustrazione



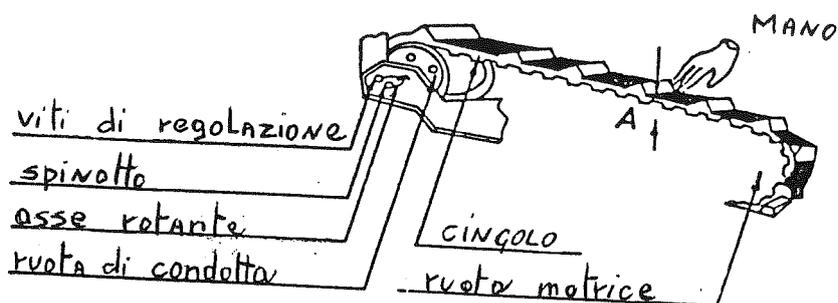
SPOSTAMENTO IN PIANO



L'apparecchio in piano con carichi leggeri può essere spostato semplicemente inclinando all'indietro il carrello di 30°. Per carichi più pesanti è necessario invece ricorrere alle ruote di supporto che si sganciano tirando un'apposita leva.

MANUTENZIONE

Cingolo



Entrambi i cingoli devono essere controllati prima dell'uso del carrello. In caso di necessità provvedere alla loro sostituzione.

Il cingolo è superdimensionato e quindi non si dalata facilmente.

In caso di necessità il cingolo viene sostituito nel modo seguente:

- 1) Svitare le viti di regolazione ad entrambi i lati.
- 2) Svitare gli spinotti allineandoli, cosicchè la ruota motrice e la ruota azionata siano tra loro parallele.
- 3) Il cingolo deve essere teso in modo che si possa premere al centro di 30 mm.
- 4) Le viti di regolazione devono essere rifissate.

IMPORTANTE : Il cingolo deve essere sempre mantenuto senza olio e ben asciutto.

RIDUTTORE

Per il cambio d'olio del riduttore si consigliano i seguenti tipi:

MOBIL 621
ESSO SPALTAN EPO

oppure prodotti simili.

BATTERIE

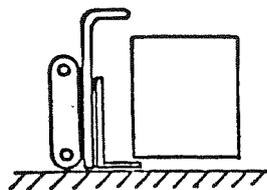
descrizione e dati:

per mod. CU 131 n° 2 batterie G.S.Portelac cicliche
6m20(PE 20 - 6R) 6V 20 Ah

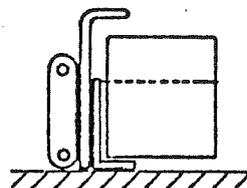
per mod. CU 201 - 401 - 601
n° 2 batterie G.S.Portelac cicliche
12m24(PE 24 - 12R) 12V 24 Ah

AVVERTENZE D'USO DEL CARRELLO KLETTERKULI CON LA PALA DI PRESA REGOLABILE.

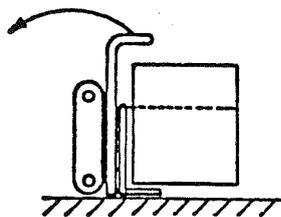
A porre la pala di presa sotto il carico



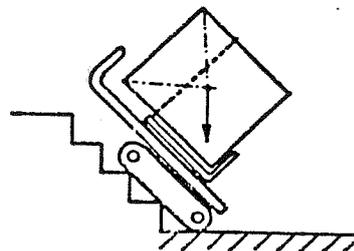
B cinghia di ancoraggio: fissare il carico sul carrello attraverso la cinghia di ancoraggio.



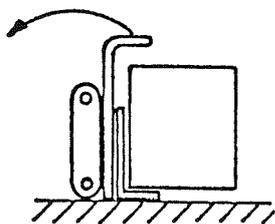
C inclinare il carrello con il carico.



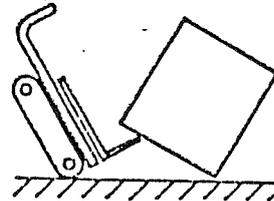
D porre il carrello sulle scale e azionarlo.



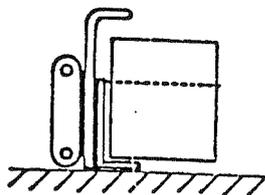
D 1 sbagliato: la cinghia di ancoraggio non viene fissata



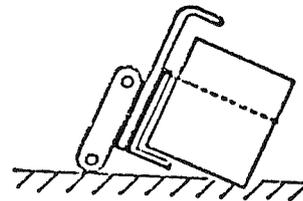
D 2 seguito: il carico non è un'unica unità con il carrello (il carico non è bloccato al carrello).



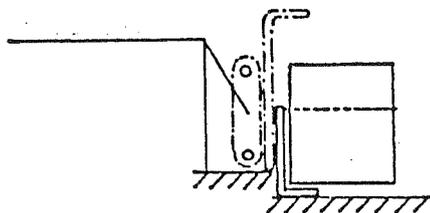
E 1 sbagliato: il carrello non viene inclinato



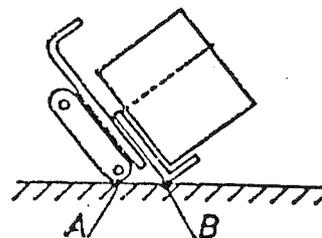
E 2 seguito: il carico è come palanchino.



E 3 esatto: abbassare la pala di presa regolabile.



E il punto per il rovesciamento da A a B e quindi il rovesciamento stesso viene reso più facile.



ELIMINAZIONE di EVENTUALI DIFETTI

Se i cingoli, una volta azionati non funzionano é ppportuno controllare le batterie, se sono state caricate, se sono in buone condizioni e se il carica batterie funziona. E' necessario, inoltre accertarsi di un corretto collegamento dell'interruttore di avanzamento.

Nel caso in cui, nonostante i nostri suggerimenti, il carrello non funzioni, rivolgersi alla ditta venditrice per l'eventuale assistenza.

NB. Nel caso che il carrello venga spedito alla ditta venditrice per l'assistenza, si raccomanda che sia inviato unitamente al carica batterie.